

NEWS RELEASE

T//WORLD

HONMA 原创「REAL DISTANCE TECHNOLOGY」

全面发售『T//WORLD Lefty』系列

「T//WORLD Lefty」

近日，HONMA 高尔夫直营店及 HONMA 高尔夫经销店已开始全面发售『T//WORLD Lefty』系列。

『T//WORLD Lefty』融合了 HONMA 原创的「REAL DISTANCE TECHNOLOGY」，最新科技与 Japan Quality 相结合，不仅可以带来拥有“好杆”的愉悦，而且可以提升“真实的飞行距离”。

高尔夫的追求始终是“再多一码”，而 HONMA 高尔夫则追求“真实球距”；激发球手的最大潜能，于是便有了新概念「REAL DISTANCE」以及「TOUR WORLD Lefty」与 747 系列。

此前，贾斯丁·罗斯在与 HONMA 签约后的第 2 战即夺得冠军。这个冠军不仅验证了 HONMA 至今为止对 Japan Quality 一丝不苟的追求精神，更证明了「TOUR WORLD TW747」系列在球杆性能、科技、品质等多方面皆位于世界前列。此次最新发售的『T//WORLD Lefty』球杆也同样如此。

【系列产品】

1W : TW747 460 9.5°/10.5°

FW : TW747 FW 3W (15°) /5W (18°)

UT : TW747 UT U19 (19°) /U22 (22°)

Iron : TW747 P (杆号 : #4、5-10、11)

Wedge : TW-W (52°/56-8°/56-12°/60°)



「最新的尖端科技 x Japan Quality」

『T//WORLD』系列产品使用在世界范围内得到验证的 HONMA 独创科技实现了超越潜能的飞行距离，并根据传统制造工艺打造

出最具美感的形状和设计，实现了理想的弹道。

而『T//WORLD Lefty』是一支能够释放出真正的飞行距离的球杆！

佈田技术以及其他产品信息请参考下一页



【TW747 460】

Technology①

NON-ROTATING SYSTEM

NON-ROTATING SYSTEM

使用扳手配件，无需卸下和旋转杆身，即可无极调节仰角（最大+2°）、杆面倾角（最大±1°）、F.A.（最大±1.5°）。酒田工厂的严格品质管理实现了 HONMA 独有的无极调角功能。



Technology②

世界最薄、最轻量※
CARBON RIB CROWN

带有肋条的碳素冠面使用行业首创的新型碳素材料(ET40/东丽产品)，实现了最薄、最轻量※的冠面。内部配置了肋条，确保强度并产生最适量的反弹。



※冠面使用碳素材料的 1W，碳素部分平均 1 cm² 的重量(g)以及厚度(mm)的对比

※厚度不包括肋条部分

※2018 年 8 月 31 日我公司数据



Technology③
4-FANG TECHNOLOGY

4-FANG 技术，使人联想到“牙”を連想の肋条部分配置在杆面内 4 处。



提高杆面周围的刚性，使杆面更大范围的反弹力和初速得以提高。并减少了低重心设计产品特有的球击到上部 drop 现象。

【TW747 FW (3w/5w)】

【TW747 UT (U19/U22)】



【Shaft Variation】

VIZARD For TW747 50



	TW747 460		TW747 FW		TW747 UT	
杆号	1W		3W	5W	U19	U22
杆面倾角 (°)	9.5/10.5		15	18	19	22
仰角 (°)	60.0		58.0	58.5	58.5	58.5
杆头体积 (cm ³)	460		183	163	125	124

【TW747 P】

Technology



【TW-W】



#4-10 底部配置有 20g 的钨钉配重。彻底的低重心化实现了高弹道。

3D 标牌带来优质击球音。

杆颈缩短 4 mm (相比前型号)。实现低重心。

杆面上方略薄设计, 实现中低重心。

「I 型杆底」带来无以伦比的过草能力。抑制过度倒旋, 以理想的高度与距离瞄准球洞。



「C 型杆底」: 易过草, 不啃地, 易捕球, 谷原秀人球手监制的杆底形状。

加厚设计的杆面上部。实现中高重心。

【Shaft Variation】

TW747 P

VIZARD For TW747 50



N.S.PRO 950GH



TW-W

N.S.PRO 950GH



TW747 P								
杆号	4	5	6	7	8	9	10	11
杆面倾角 (°)	19.0	21.5	25.0	28.5	33.0	38.0	43.5	48.0
仰角 (°)	60.0	60.5	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	

TW-W				
杆面倾角 (°)	52	56		60
反弹角 (°)	9	8	12	8