

&lt;お客様各位&gt;

すべてを真芯にする、相棒。

**「BERES」新シリーズ誕生！**

2021年12月10日（金）発売



株式会社本間ゴルフ（本社：東京都港区／代表取締役社長 伊藤康樹、以下、「当社」）は、「BERES」ブランドの新シリーズを、2021年12月10日（金）より、当社直営店および、当社製品取扱店にて発売いたします。

「BERES」ブランドは、2005年の発売以来、その緻密な匠の技で、世界最高の「品質」と「パフォーマンス」を兼ね備えたクラブを生み出すことにこだわり続けてまいりました。

本シリーズでは、これまでの BERES 像を一新。歴代最高レベルの、圧倒的な高性能と高品質はもちろんのこと、史上初めて2つの異なるデザインをラインナップしております。

世界に誇る日本美の威厳をまとった、高潔無比な世界観をもつ **BERES AIZU**アクティブかつスタイリッシュ、威風堂々とした世界観をもつ **BERES BLACK**

この2つのシリーズのラインアップが、究極を追い求める貴方の“相棒”となる唯一無二の存在となるでしょう。

# BERES AIZU



# BERES BLACK



## 【BERES AIZU/BLACK 共通ラインアップ】

1W (9.5°、10.5°、11.5°) FW (3W、5W、7W) UT (19°、22°、25°、28°) IRON (#6~11、#5、AW、SW)

※BERES AIZU にはレディースモデルもございます (2月上旬発売予定)

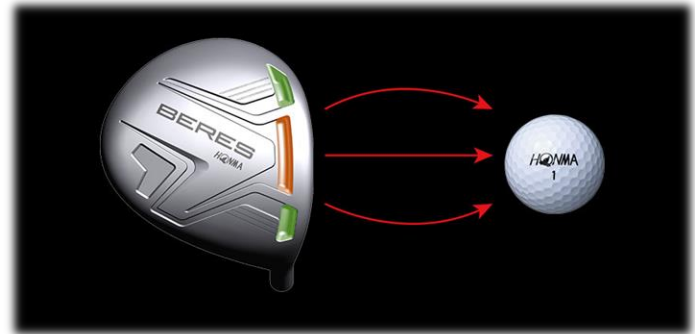
## 【BERES 1W Key Technology】

- ① トリプルスロット
- ② L-カップフェース
- ③ NEW ラジアルフェース
- ④ 薄肉/偏肉クラウン



### 打点ごとに最大の反発効果を生む独自の“トリプルスロット”

ソールの溝をセンター、トゥ、ヒール部に分割することで、各部の反発性能を最大化。溝の長さが短くなることで、センターヒット時は、たわみ戻りを瞬時に発揮し、高初速を実現。オフセンターヒット時は、ギア効果がアップすることで、弾道をセンターに戻す効果が得られる。

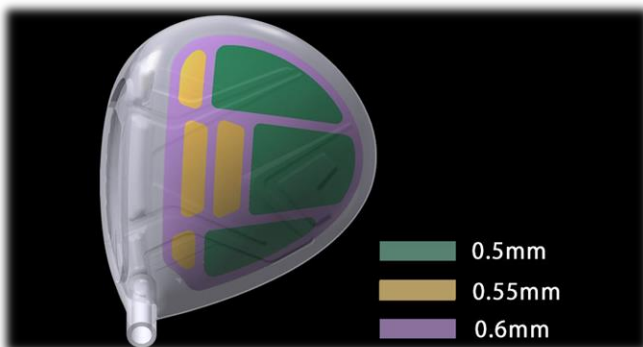
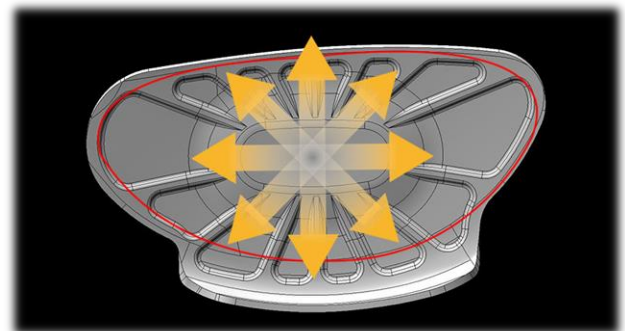


### 広範囲で高初速を実現する L-カップ構造

反発性能が高い L-カップ構造を採用することで、特にフェース下部の反発力がアップ。反発エリアも拡大することで打点ブレのミスヒットに強く、安定したショットを実現。

### NEW ラジアルフェース

フェース内面の放射状偏肉がさらに進化。フェース全体に大きく広げることで反発力がアップし、反発領域を拡大。L-カップフェースとの相乗効果により、BERES 史上最高のフェース反発力を実現。



### 薄肉・偏肉クラウン

ソールのトリプルスロットと連動したクラウンの偏肉形状が、ヘッド全体で効率の高いたわみ効果を発揮。また、クラウン部の軽量化によるソールへの重心配分で低重心化となり、ターゲットゴルファーにとって、さらなる高初速化と高弾道を実現。

## 【BERES FW・UT Key Technology】

- ① トリプルスロット
- ② 番手別重心フロー設計 (FW)
- ③ 低重心設計 (UT)
- ④ 薄肉フェース構造

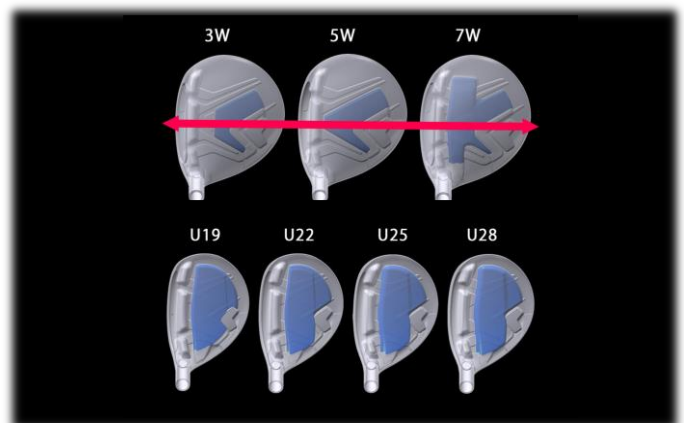


### トリプルスロット

ドライバー同様、ソールのトリプルスロットが反発力をアップ。フェースのたわみとの相乗効果により反発性能が向上し、高初速で飛距離性能を最大化。

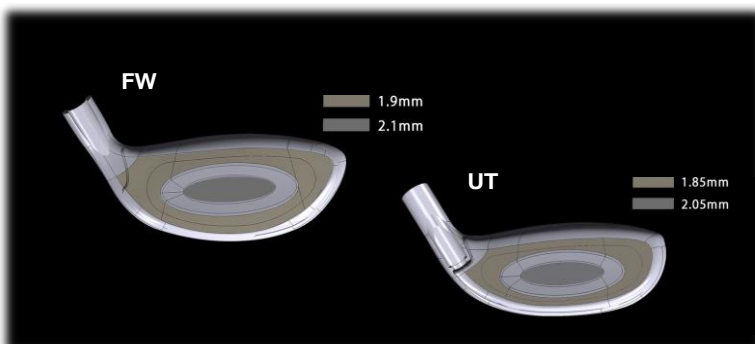
### 番手別重心フロー設計 (FW)

番手毎にソール肉厚をコントロールした重心フロー設計。ボールのつかまりが良く高弾道を実現する低・深重心設計の3Wから、つかまりすぎを抑え、スピンコントロールしやすい低・浅重心設計の7Wへ、各番手共通して安定した方向性と高い飛距離性能を実現。



### 低重心設計 (UT)

全番手統一のソール肉厚による低重心化が、あらゆる状況下で球を上げやすくする。直進性の高い弾道が可能となり、飛距離ロスを大幅に低減。



### 極限まで肉薄化し反発力を追求したフェース構造

フェース面周辺部を薄肉化することで反発性能がアップ。

## 【BERES IRON Key Technology】

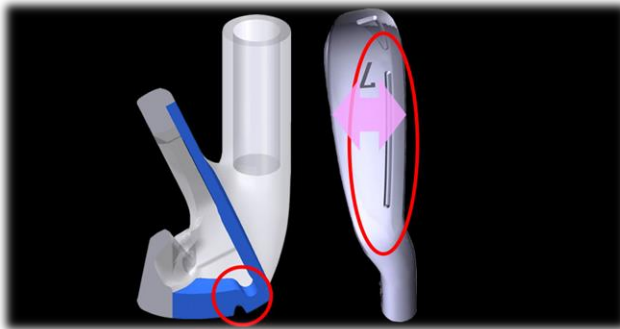
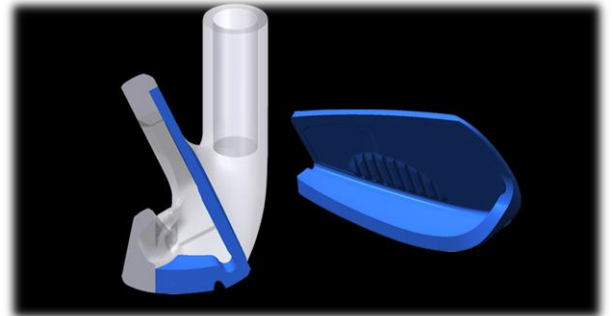
- ① 3D L-CUP フェース(#5-#9)
- ② ソールスリット
- ③ パーティカルスリット偏肉フェース
- ④ 独自のキャビティ構造



### 3D L-CUP フェース(#5-#9)

高い反発性能をフェースの広範囲で実現。

ソール部を肉厚化することで、低重心化とし、打出し角をアップ。



### ソールスリット

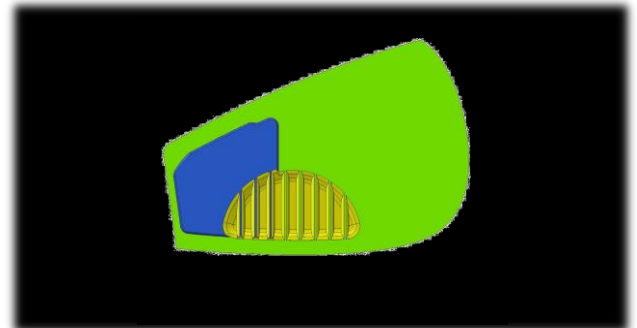
ソールの外側と内側のスリットにより高い反発力を生む。

さらに、外側トウのスリットがトゥ寄りのオフセンター打点での反発効果を発揮。

また、ワイドソールによる低重心化が高い打ち出し角を実現。

### パーティカルスリット偏肉フェース

縦スリット状の偏肉によりフェースの強度を維持しつつフェースを極限まで肉薄化。これにより反発力がアップし、打点のブレに強い寛容性が、高い飛距離性能を安定したショットで実現。



### 深・低重心が理想の弾道を生むキャビティ構造

キャビティ下部のえぐれ範囲を拡大させることで、さらなる深低重心化を実現。さらに、番手別にえぐれを変えることで、それぞれに求められる理想の弾道が得られる。

## 【BERES 標準装着シャフト ARMRQ MX】

- ① 走りと安定性を両立する新素材採用
- ② ヘッド挙動安定に伴う弾道の方向安定性
- ③ インパクト時のヘッドの走りを加速させる
- ④ ARMRQ シャフト初のカスタムシャフト

## ARMRQ MX



### 走りと安定性を両立する新素材採用

圧縮強度が高い新開発素材「10 軸組布シート」をバット側に巻き、スイング中のシャフトのつぶれ・戻りの動きを加速させることにより、一貫したスイング軌道を実現。カウンターバランス効果がアップし、スイングスピード向上を実現。



### ヘッド挙動安定に伴う弾道の方向安定性

オフセンターヒット時のシャフトグレードの差による方向安定性イメージ図。

重心点からヒール側、トゥ側にそれぞれ 20mm 外してヒットした弾道の比較。

シャフトグレードに比例して方向安定性が増していく。

### インパクト時のヘッドの走りを加速させる

グレードアップに伴う使用材料や設計の差異が、スイングスピードのアップによる飛距離性能を、より高い精度で発揮する。



### 新たに“ARMRQ”のカスタムシャフトをラインアップ



#### ARMRQ MX (標準)

つかまりのよさ、高弾道、インパクト時のヘッドの走り

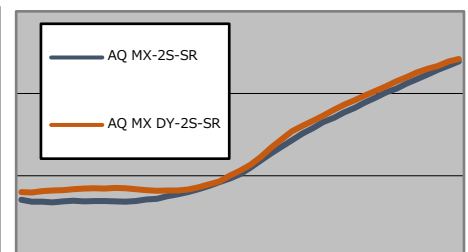
⇒ 手元剛性アップ



#### ARMRQ MX DYNAMIC (カスタム)

つかまりすぎを抑える、ふけ上がりを抑える  
切り返しのタイミングの取りやすさ

⇒ 先端剛性アップ



# 【SPEC】

## MEN'S WOOD (BERES-AIZU / BERES-BLACK 共通)

番手	1W			3W	5W	7W	U19	U22	U25	U28	
ヘッド素材	ボディ : Ti811 フェース : Ti-6-4			ボディ : SUS630 フェース : 高強度カスタムスチール							
製法	ボディ : 鋳造 フェース : 鍛造			ボディ : 鋳造 フェース : 圧延							
ロフト (°)	9.5	10.5	11.5	15	18	21	19	22	25	28	
ライ (°)	60.0	60.0	60.0	59.5	60.0	60.5	60.0	60.0	60.0	60.0	
ヘッド体積 (cm <sup>3</sup> )	460	460	460	185	174	165	133	133	133	133	
長さ (inch)	46.0	46.0	46.0	43.0	42.5	42.0	40.5	40.0	39.5	39.0	
ARMRQ MX											
バランス	R2	D1	D1	D1	D0	D0	D0	D0	D0	D0	D0
	R	D1	D1	D1	D0	D0	D0	D0	D0	D0	D0
	SR	D2	D2	D2	D1	D1	D1	D1	D1	D1	D1
	S	D2	D2	D2	D1	D1	D1	D1	D1	D1	D1
総重量 (g)	R2	282	282	282	300	304	308	317	321	325	329
	R	283	283	283	301	305	309	318	322	326	330
	SR	288	288	288	306	310	314	323	327	331	335
	S	292	292	292	310	314	318	327	331	335	339
ARMRQ MX DYNAMIC											
バランス	R	D1	D1	D1	D0	D0	D0	D0	D0	D0	D0
	SR	D2	D2	D2	D1	D1	D1	D1	D1	D1	D1
	S	D2	D2	D2	D1	D1	D1	D1	D1	D1	D1
総重量 (g)	R	290	290	290	308	312	316	325	329	333	337
	SR	294	294	294	312	316	320	329	333	337	341
	S	297	297	297	315	319	323	332	336	340	344

※次ページ「MEN'S IRON」SPEC

# 【SPEC】

## MEN'S IRON (BERES-AIZU/BERES-BLACK 共通)

番手	#5	#6	#7	#8	#9	#10	#11	AW	SW	
ヘッド素材	ボディ：軟鉄 フェース：AM355P (#5-9) / ES235 (#10-SW)									
製法	ボディ：鍛造 フェース：鑄造 (#5-9) 圧延 (#10-SW)									
仕上げ	AIZU：2層メッキ + サテン仕上げ + ミラー + 塗装仕上げ (シルバー色) BLACK：2層メッキ + 黒 IP 仕上げ + ミラー + 塗装仕上げ (艶消し黒塗装)									
ロフト (°)	21.0	24.0	27.0	31.0	35.0	40.0	45.0	50.0	55.0	
ライ (°)	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.0	63.0	63.0	64.0	
オフセット(mm)	4.0	3.7	3.5				3.0		2.0	
長さ (inch)	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.5	35.5	35.0	
バランス	R2	C-9	C-9	C-9	C-9	C-9	C-9	C-9	C-9	D-0
	R	C-9	C-9	C-9	C-9	C-9	C-9	C-9	C-9	D-0
	SR	D-0	D-0	D-0	D-0	D-0	D-0	D-0	D-0	D-1
	S	D-0	D-0	D-0	D-0	D-0	D-0	D-0	D-0	D-1
総重量 (g)	R2	348	354	360	366	372	378	380	380	389
	R	348	354	360	366	372	378	380	380	389
	SR	353	359	365	371	377	383	385	385	394
	S	356	362	368	374	380	386	388	388	397

※次ページ「SHAFT (ARMRQ-MX/ARMRQ-MX DYNAMIC)」SPEC

# 【SPEC】

## SHAFT (ARMRQ-MX/ARMRQ-MX DYNAMIC)

モデル	カテゴリ	FLEX	重量 (g)	トルク (°)				キックポイント			
				2S	3S	4S	5S	2S	3S	4S	5S
ARMRQ MX	WOOD	R2	45.0	7.95	7.55	7.35	7.20	先中	先		
		R	47.0	7.90	7.50	7.30	7.15				
		SR	51.0	7.20	6.80	6.60	6.45				
		S	55.0	7.10	6.70	6.50	6.35				
	UT	R2	42.5	7.45	7.05	6.85	6.70	先中	先		
		R	44.5	7.40	7.00	6.80	6.65				
		SR	49.0	6.70	6.30	6.10	5.95				
		S	52.5	6.60	6.20	6.00	5.85				
	IRON	R2	48.0	4.95	4.55	4.35	4.20	先中	先		
		R	50.0	4.90	4.50	4.30	4.15				
		SR	53.0	4.81	4.41	4.21	4.06				
		S	56.0	4.71	4.31	4.11	3.96				

ARMRQ MX DYNAMIC	WOOD	R	51.0	7.25	6.85	6.65	6.50	中元	中
		SR	55.5	7.15	6.75	6.55	6.40		
		S	57.5	7.05	6.65	6.45	6.30		
	UT	R	49.0	6.75	6.35	6.15	6.00	中元	中
		SR	52.0	6.65	6.25	6.05	5.90		
		S	54.5	6.55	6.15	5.95	5.80		