

&lt;お客様各位&gt;

日米共同開発ツアーワールド

次世代骨格「TiCarbon + Fast Frame」を採用した

**「T//WORLD TR20」誕生！**

2020年3月13日（金）より順次発売

株式会社本間ゴルフ（本社：東京都港区／代表取締役社長 伊藤康樹、以下、「当社」）は、「T//WORLD TR20」シリーズを、2020年3月13日（金）より（※TR20 Pアイアンは3月20日（金）より）、当社直営店及び、当社製品 取扱店にて発売いたします。

※「TR20」のTRとは、Tour Releaseを意味します。

当社は、2019年から多くのトッププロから寄せられた要望を基に徹底的な分析を行い、世界最高レベルの品質を誇る「made in Japan, SAKATA」の開発設計力・技術力を集結して、カーボン含有率を60%まで拡大し、かつてない余剰重量を実現したワイヤーフレーム「TiCarbon + Fast Frame」構造採用のドライバー、「TR20」の開発に成功しました。

この「TR20」ドライバーは、初速のスピードアップと、大幅な弾道コントロール性能を兼ね備えた、当社史上最高の最先端テクノロジードライバーです。

**「TiCarbon + Fast Frame」**

- ・新構造採用によりクラウンとソールのカーボン含有率が大幅に拡大。
- ・カーボン含有率約60% ※TR20 460 表面積

また、「TR20」シリーズは、ツアーで鍛えられた素晴らしいパフォーマンスだけではなく、当社酒田工場の匠の技術によって高精度な仕上げを行い磨かれて誕生した高性能高品質クラブとして、競技志向やツアーモデルを求めるゴルファーにはもちろんのこと、飛距離アップを目指すアマチュアゴルファーにも、高い性能が実感できる新時代モデルシリーズとして発売いたします。

この度の3月発売モデルに加え、現在開発中のTR20 フェアウェイウッド・ユーティリティ・アイアン2モデルを順次展開予定です。

なお、ジャスティン・ローズプロは、2020年1月16日～19日に開催された「SMBC シンガポールオープン」から「TR20」シリーズを使用開始し、結果2位という好成績を収めています。

イボミプロは2020年3月5日から開幕する「ダイキンオーキッドレディスゴルフトーナメント」より「TR20」シリーズを使用してツアーに参戦予定です。そして、TR20シリーズの発売記念としてイボミプロの要望を採用したオリジナルデザインの「イボミプロ特別モデル（TR20 460/TR20 P）」を本数限定にて展開します。

新製品の詳細につきましては、下記資料をご参照ください。



T//WORLD  
**TR20**

T//WORLD

# TR20

## 世界を造り変える新骨格。

ジャスティン・ローズをはじめとしたツアープレイヤーや  
トップアマから寄せられた多くの声をもとに  
ゴルフの本場・アメリカで発想され、比類なき精度を誇る  
酒田工場の匠が具現化した次世代の骨格

「TiCarbon+Fast Frame」を採用（1W）。

日米共同開発のT//WORLD TR20。

それはHONMAだからなし得る、世界規模の初速革命。  
TW747の圧倒的な飛びに、弾道をきっちりと制御する  
コントロール性能をプラス。

狙ったところへ飛ぶ快感を、体感せよ。

Distance  
飛距離

Speed  
スピード

Trajectory  
Control  
弾道制御

圧倒的に飛ぶ。圧倒的に気持ちいい。

さらなる進化を遂げたヘッドが、あなたを次のフェーズへと押し上げる。

## ヘッドの反発力を爆発させ、高初速を実現！

### TiCarbon + Fast Frame

・新構造採用によりクラウンとソールのカーボン含有率が大幅に拡大。

・カーボン含有率約60%

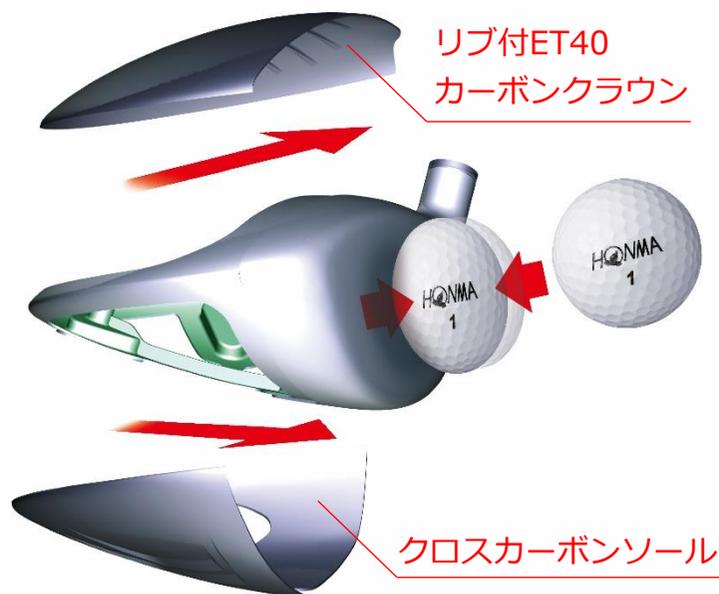
※TR20 460表面積



### たわみをもたらす爆発力

・クラウンとソール、双方のたわみがヘッド全体の反発力を爆発させる。

・剛性の違いがクラウンとソールのたわみ量の差を生み、スピンを抑えた高打出しを実現。



### Vertical Slit 反発フェース

・高剛性反発フェースで反発エリアが拡大。特にスピンコントロールに影響する縦方向の打点がブレても、反発力をキープ。

(TW747比：20%アップ)。

・フェース面を極限まで肉薄化 (=軽量化)。



あらゆるスイングをベストショットにつなげる。

重心位置のコントロールが可能に。弾道を操る快感が得られる。

## 高初速ヘッドの弾道を、狙い通りに操る！

### 可変ウエイトによる弾道コントロール

3ポジションのウエイトを交換することで重心位置の調整が可能。

カスタム用ウエイトを使用すればさらに調整範囲が拡大。

標準9g

高スピン／高弾道

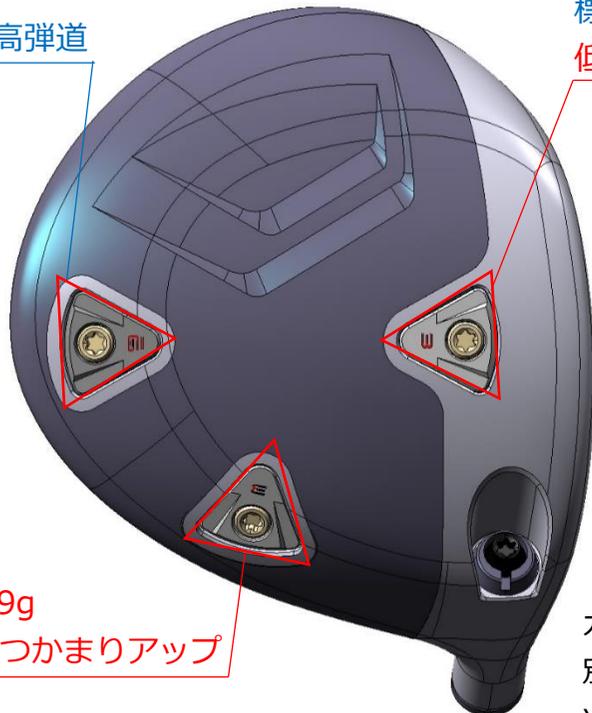
標準3g → 9g

低スピン／強弾道

標準ウエイトでの  
調整は3通り！

標準3g → 9g

低スピン／つかまりアップ



カスタムフィッティング用ウエイト  
別売 5個セット(3g/6g/9g/12g/15g)  
¥13,500+税

### 調角機能による弾道コントロール



#### P-SAT 精密スパイン管理

すべてのクラブにおいて、スパインを6時方向に設定。シャフトの挙動を安定させ、クラブ単体のみならずセット全体での完成度を高めている。



#### NON-ROTATING SYSTEM

付属のトルクレンチにより、シャフトを脱着・回転することなく、ライ角やロフト角、F.A.の無段階調整が可能。HONMA独自の画期的な調角機能。

# DRIVER | TR20 440

## イメージ通りの弾道を生むスピード&コントロールドライバー

丸型、超ハイバック形状。強弾道かつコントロールしやすい安心感。



VIZARD TR20-50 ¥85,000+税  
VIZARD FD / VIZARD FP ¥95,000 + 税  
[3/13発売]

### HEAD DESIGN



SHAFT : VIZARD TR20-50



SHAFT : VIZARD FD



SHAFT : VIZARD FP



ヘッドカバー (HC-52002)  
中国製

### TR20 440 SPECIFICATIONS

番手	1W	
ヘッド素材/製法	フェース一体 Ti6-4+カーボン (ET40) + クロスカーボン / 鋳造	
ロフト角 (°)	9.5	10.5
ライ角 (°)	59.0	
ヘッド体積 (cm <sup>3</sup> )	440	
長さ (インチ)	45.25	

ロフト角 (°)	9.5		10.5	
バランス/総重量 (g)	R	S	R	S
VIZARD TR20-50	D1.5 / 305※	D2 / 308	D1.5 / 305※	D2 / 308
VIZARD FD5	※	D2.5 / 308.5※	※	D2.5 / 308.5
FD6	※	D3.5 / 316.5	※	D3.5 / 316.5※
VIZARD FP5	※	D2 / 310※	※	D2 / 310
FP6	※	D2.5 / 318.5	※	D2.5 / 318.5※

※印のスペックはオーダー対応。

日本製

# DRIVER | TR20 460

想像以上の飛びをコントロールできる理想を超えたドライバー

フラットクラウン、セミシャローバック形状。高弾道で適正スピンのボールをつかまえる安心感。



VIZARD TR20-50 ¥85,000+税  
 VIZARD FD / VIZARD FP ¥95,000 + 税  
 [3/13発売]

## HEAD DESIGN



SHAFT : VIZARD TR20-50



SHAFT : VIZARD FD



SHAFT : VIZARD FP



ヘッドカバー(HC-52002)  
 中国製

## TR20 460 SPECIFICATIONS

番手	1W	
ヘッド素材/製法	フェース一体 Ti6-4+カーボン (ET40) + クロスカーボン / 鋳造	
ロフト角 (°)	9.5	10.5
ライ角 (°)	59.0	
ヘッド体積(cml)	460	
長さ(インチ)	45.25	

ロフト角 (°)	9.5		10.5	
バランス/総重量(g)	R	S	R	S
VIZARD TR20-50	D1.5 / 304※	D2 / 307	D1.5 / 304	D2 / 307
VIZARD FD5	※	D2.5 / 307.5※	※	D2.5 / 307.5
FD6	※	D3.5 / 315.5	※	D3.5 / 315.5※
VIZARD FP5	※	D2 / 309※	※	D2 / 309
FP6	※	D2.5 / 317.5	※	D2.5 / 317.5※

※印のスペックはオーダー対応。

# IRON | TR20 V

## 操作性と直進性を両立した本格軟鉄鍛造キャビティアイアン

スピン性能のUPとともに直進性とつかまりの良さが向上。さらなる低重心化が高い打出しを生む。

### VIZARD IB-WF

6本組 (#5~#10) ¥156,000+税/

1本 (#4, #11) ¥26,000+税

N.S.PRO MODUS<sup>3</sup> FOR T//WORLD

6本組 (#5~#10) ¥132,000+税/

1本 (#4, #11) ¥22,000+税

N.S.PRO 950GH neo

6本組 (#5~#10) ¥132,000+税/

1本 (#4, #11) ¥22,000+税

[3/13発売]



重心距離が長くなり  
(+0.2mm) 直進性がUP。  
低重心化 (-1.1mm) が  
高い打出しを生む。

※TW747V比

### HEAD DESIGN



SHAFT : VIZARD IB-WF100



SHAFT : N.S.PRO MODUS<sup>3</sup> FOR T//WORLD



SHAFT : N.S.PRO 950GH neo



GRIP :  
NEW TWラバー M60X (49.5g)

### TR20 V SPECIFICATIONS

番手/ロフト角 (°)		#4 / 22	#5 / 25	#6 / 28	#7 / 32	#8 / 36	#9 / 40	#10 / 44	#11 / 49	
ヘッド素材/製法		S20C /鍛造								
ヘッド仕上げ		2層メッキ + ハーフミラー仕上げ								
ライ角 (°)		61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.5	64.0		
オフセット (mm)		3.5	3.2	2.9	2.6	2.3	2.0	1.9		
長さ(インチ)	VIZARD IB-WF100	38.625	38.125	37.625	37.125	36.625	36.125	35.625	35.625	
	N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> FOR T//WORLD	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.5	
	N.S.PRO 950GH neo									
バランス/ 総重量(g)	VIZARD IB-WF100	S	D0/401	D0/412	D0/419	D0/427	D0/435	D0/447	D1/455	D1/455
	N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> FOR T//WORLD	S	D2/403	D2/409	D2/416	D2/423	D2/430	D2/437	D3/447	D3/447
	N.S.PRO 950GH neo	S	D2/401	D2/407	D2/414	D2/421	D2/428	D2/435	D3/445	D3/445

# IRON | TR20 P

## やさしさとビッグキャリー性能を兼ね備えた鍛造ポケットキャビティアイアン

Lカップフェースにより、広範囲で初速がUP。うすい当たりでも飛距離ロスを低減。



タングステンウエイトを配置することで、重心距離が長く(+1.0mm)、深重心化(+0.6mm)となり、高打出しと高い直進性を実現。※TW747 Vx比

### HEAD DESIGN



#### VIZARD TR20-65

6本組 (#6~#11) ¥144,000+税 /  
1本 (#5) ¥24,000+税

#### N.S.PRO MODUS³ FOR T//WORLD

6本組 (#6~#11) ¥132,000+税 /  
1本 (#5) ¥22,000+税

#### N.S.PRO 950GH neo

6本組 (#6~#11) ¥132,000+税 /  
1本 (#5) ¥22,000+税

[3/20発売]

### TR20 P SPECIFICATIONS

Flex Xはオーダー対応。

番手/ロフト角 (°)		#5 / 24	#6 / 27	#7 / 30	#8 / 34	#9 / 38	#10 / 43	#11 / 48	
ヘッド、フェース素材/製法		ボディ: S35C+タングステン装着 / 鍛造 フェース: MS300 / 圧延							
ヘッド仕上げ		2層メッキ + ハーフミラー仕上げ							
ライ角 (°)		61.5	62.0	62.5	63.0	63.5	64.0		
オフセット (mm)		3.3	3.1	2.9	2.8	2.6	2.4		
長さ(インチ)	VIZARD TR20-65								
	N.S.PRO MODUS³ FOR T//WORLD	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5		
	N.S.PRO 950GH neo								
バランス/総重量(g)	VIZARD TR20-65	R	D0/376	D0/382	D0/389	D0/395	D0/402	D1/411	D1/411
		S	D0/379	D0/385	D0/392	D0/398	D0/405	D1/414	D1/414
	N.S.PRO MODUS³ FOR T//WORLD	R	D2/406	D2/413	D2/420	D2/427	D2/434	D3/444	D3/444
		S	D2/409	D2/416	D2/423	D2/430	D2/437	D3/447	D3/447
	N.S.PRO 950GH neo	R	D2/404	D2/411	D2/418	D2/425	D2/432	D3/442	D3/442
		S	D2/407	D2/414	D2/421	D2/428	D2/435	D3/445	D3/445

# VIZARD TR20 Shaft

パフォーマンスを最大化するオリジナルシャフト

スイングスピードと打出し角がUP。スイングの中で適度な「間」を生み、タイミングが取りやすい剛性設計。

## TR20-50 (ドライバー用)



## TR20-65 (アイアン用)



カウンターバランスと先調子化でスイングスピードがアップ。

中央部の剛性をややマイルドに設定することでタイミングが取りやすく、ヘッドの特性を最大限発揮させる一体設計シャフト。

ドライバーでもアイアンでも、同じスイングテンポでショットできる。

## VIZARD Custom Shafts

### シャフト選びにこだわる人へ多彩なラインナップ

弾きと粘りのカスタム対応シャフトを幅広くラインナップ。

VIZARD FD / VIZARD FP 重量帯ラインナップ：4 / 5 / 6 / 7 / 8

#### 【VIZARD FD】



剛性設計は典型的な先端走りの弾き系。先端に形状記憶合金Ni-Ti合金を積層し、手元径を細くした。切り返しでは重さを感じさせない粘り感がある「動的 (Dynamic)」な「融合 (Fusion)」を実現した弾き系シャフト。

#### 【VIZARD FP】



複数のPROTOTYPEシャフトの「融合 (Fusion)」。シャフト中央部からグリップ下部分にしなりが強い中軟粘り系。粘り系特有の「つかまらない」を、超高強度高弾性トレカ®T1100Gを各パーツへ積層することによるしなり戻りの早さで払拭。

#### 【VIZARD IB-WF】

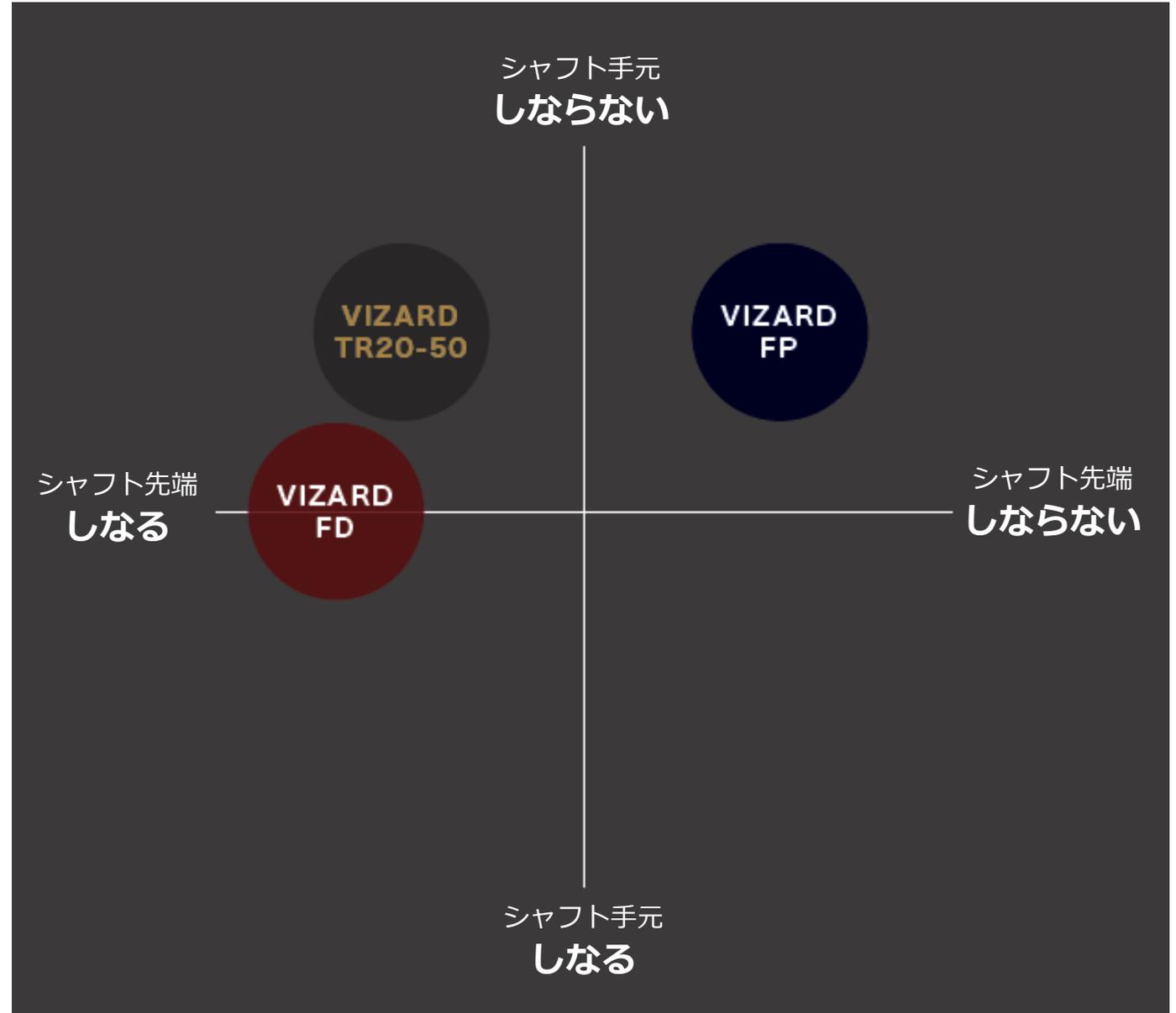


金属繊維「ボルファ®」に加えステンレス繊維シートを新たに積層することで、カーボン特有の振動減衰性能をあえて抑え、インパクトの感覚を手に伝える。また、金属繊維シートで重量を確保できるため、剛性をコントロールしやすくなりフルショットでは高打ち出し、抑えるショットも可能な重軟シャフト。

# VIZARD Shaft Map

幅広いスイングタイプの  
ゴルファーに対応

クラブフィッティングで、  
あなたにぴったりのシャフトを。



# SHAFT | SPECIFICATIONS

## VIZARD TR20-50 (1W) ￥30,000+税

モデル	フック	長さ(mm)	重量(g)	トルク(°)	フック径(mm)	ハット径(mm)	調子
50	R	1,144	51.0	5.55	8.6	15.2	中調子
	S	1,144	54.0	5.35	8.6	15.3	中調子
	X	1,144	57.0	5.15	8.6	15.4	中調子

## VIZARD TR20-65 (アイアン用) ￥12,000+税

モデル	フック	長さ(mm)	重量(g)	トルク(°)	フック径(mm)	ハット径(mm)	調子
65	R	#5	61.0	3.70	9.3	15.2	中調子
	S	#5	63.5	3.60	9.3	15.3	中調子
	X	#5	65.0	3.55	9.3	15.4	中調子

## VIZARD FD (1W) ￥40,000+税

モデル	フック	長さ(mm)	重量(g)	トルク(°)	フック径(mm)	ハット径(mm)	調子
4	R	1,140	44.0	5.50	8.6	15.0	先中調子
	SR	1,140	45.5	5.45	8.6	15.0	先中調子
	S	1,140	47.0	5.40	8.6	15.1	先中調子
5	R	1,140	51.5	4.70	8.6	15.2	先中調子
	SR	1,140	53.0	4.65	8.6	15.2	先中調子
	S	1,140	54.5	4.60	8.6	15.3	先中調子
6	SR	1,140	61.0	4.00	8.6	15.6	先中調子
	S	1,140	62.5	3.95	8.6	15.6	先中調子
	X	1,140	65.5	3.85	8.6	15.7	先中調子
7	S	1,140	72.0	3.45	8.6	15.6	先中調子
	X	1,140	75.0	3.35	8.6	15.7	先中調子
8	S	1,140	82.0	3.00	8.6	15.7	先中調子
	X	1,140	85.0	2.90	8.6	15.8	先中調子

## VIZARD FP (1W) ￥40,000+税

モデル	フック	長さ(mm)	重量(g)	トルク(°)	フック径(mm)	ハット径(mm)	調子
4	R	1,140	44.5	5.50	8.6	14.9	手元調子
	SR	1,140	46.0	5.45	8.6	14.9	手元調子
	S	1,140	47.5	5.40	8.6	15.0	手元調子
5	R	1,140	53.0	4.75	8.6	15.1	手元調子
	SR	1,140	54.5	4.70	8.6	15.1	手元調子
	S	1,140	56.0	4.65	8.6	15.2	手元調子
6	SR	1,140	63.0	4.05	8.6	15.5	手元調子
	S	1,140	64.5	4.00	8.6	15.5	手元調子
	X	1,140	67.5	3.90	8.6	15.6	手元調子
7	S	1,140	74.0	3.50	8.6	15.6	手元調子
	X	1,140	77.0	3.40	8.6	15.7	手元調子
8	S	1,140	84.0	3.05	8.6	15.7	手元調子
	X	1,140	87.0	2.95	8.6	15.8	手元調子

## VIZARD IB-WF (アイアン用) ￥15,000+税

モデル	フック	長さ(mm)	重量(g)※	トルク(°)	フック径(mm)	ハット径(mm)	調子
85	SR	#5	79.0 / 84.0 / 89.0 / 94.0	3.65	9.3	15.6	手元調子
	S	#5	80.5 / 85.5 / 90.5 / 95.5	3.60	9.3	15.7	手元調子
	X	#5	82.0 / 87.0 / 92.0 / 97.0	3.55	9.3	15.8	手元調子
100	S	#5	95.0 / 100.0 / 105.0 / 110.0	3.00	9.3	15.6	手元調子
	X	#5	96.5 / 101.5 / 106.5 / 111.5	2.95	9.3	15.7	手元調子

※ウエイトフロー (#3/#5/#7/#9)

LIMITED | TR20

# TR20 LEE BO-MEE LIMITED EDITION

TR20シリーズ発売を記念し、イボミプロ特別モデルをご用意。

イボミプロが好きなピンクを採用したオリジナルデザインは、グリーンに映える鮮やかなデザイン。ドライバーには専用ヘッドカバー、アイアンセットには専用キャディバッグがセットになった限定モデル。



ヘッドカバー

素材：合成皮革（P.U）

中国製



キャディバッグ

サイズ：9.5インチ（47インチ対応）

素材：合成皮革（P.U）

重量：4.2kg / 中国製



## TR20 P LEE BO-MEE Limited Edition

キャディバッグ付

展開スペック

N.S.PRO950GH neo (400セット限定)

6本組（#6~11） S ¥200,000+税

VIZARD IB-WF85 “イボミピンク”仕様 (400セット限定)

6本組（#6~11） SR ¥250,000+税

[3/20発売]

## TR20 460 LEE BO-MEE Limited Edition

シャフト：VIZARD FD 5S “イボミピンク”仕様

ヘッドカバー付 ¥105,000+税

展開スペック 10.5°(R) / 9.5°(S) (各400本限定)

[3/13発売]

※イボミプロのイラストチャーム付き

